



АКТ

второго этапа очередного освидетельствования

судна

№ 07.20.069.946981

Название или номер Владимир Маяковский Регистровый № 160207
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс Ж М2,5А
Автор и № проекта VEB Elbwerften-Boizenburg/Rosslau, пр.№ 301 / ООО "Инженерный центр судостроения", пр.№ 2922,1/301
Год и место постройки 1978, VEB Elbwerften-Boizenburg/Rosslau, г. Бойценбург, Германия / 2011, ООО "Пермский СРЗ", г. Пермь
Место классификационного учёта (филиал) Камский филиал РРР
Судовладелец ООО «Большой МАЯК»
Место и дата освидетельствования Пермь 26.06.2020
(дата)

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	17.05.2019	15.05.2021					(К) — 21.10.2019 (М) — 25.12.2019 (Э) — 25.12.2019
Очередное	30.04.2015	30.04.2025					
Доковое							

Проведен второй этап очередного освидетельствования судна после выполнения требований первого этапа очередного освидетельствования.

Судовладельцем представлены документы, подтверждающие объем и качество проведенных после первого этапа очередного освидетельствования работ: документы, предусмотренные пунктом 2.2.6 ПТНП на примененные материалы и электроды; чертежи растяжек наружной обшивки, палуб, непроницаемых переборок с указанием замешенных участков элементов корпуса и значений остаточных толщин и деформаций после ремонта; таблицы измерений ответственных деталей главных и вспомогательных механ измов; акты измерений сопротивления изоляции, испытаний защитных устройств.

В результате рассмотрения представленных документов и при выборочном контроле (осмотре) в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра, в том числе испытаний элементов и технических средств судна установлено, что требования первого этапа очередного освидетельствования выполнены.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки подводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости имеется.

№ 301-100,90:022

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — главные двигатели марки 6СРП 36/45 (Г-70-5)

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

в количестве 3, заводские №№ 47, 46, 48

отработавшие соответствию 10795, 16283 12354 час.,
вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование
освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-
измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Паровые/водогрейные котлы марки SHKL 1,6t/h (вспом.) / AKS 1,0-16 (утиль.) / AKS 1,6 (паросборник)
в количестве 1 / 4 / 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и
соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на
давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 13 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют
требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление,
превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Системы — осушительная, балластная, газовыпускная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого
воздуха, вентиляции, гидравлических приводов, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая
арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют
требованиям Правил Российского Речного Регистра

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского
Речного Регистра.

Устройства — рулевое, подруливающее, якорное, швартовное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в
действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра

Грузоподъемные устройства — не применимо.
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра/Технического
регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.
Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт
обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ (дата)
со сроком действия
до _____ (дата) на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение —
соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и
снабжение** — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства,
пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты —
освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в
норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — по составу соответствуют району плавания судна,
освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его
проверке:

Акт № 54 от 18.06.2020, выданный ООО «ИстВестКом», Свидетельство о признании № 07774 от 14.04.2020.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют
требованиям Правил Российского Речного Регистра. Значения выбросов вредных (загрязняющих) веществ и
дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Речного Регистра нормы.

Техническое состояние — годное.

Требования

Заключение

В результате проведенного освидетельствования судна присвоенный ему класс возобновляется. ✕ M2,5A

На судно выдано новое Свидетельство о классификации РР-1.0 с Приложением П11, а также Свидетельства форм РР-1.6, РР-1.7, РР-1.8

со сроком действия до 30.04.2025
(дата)

судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании
КС Карлов А.Ю., МС Санников В.В., ЭМС Добот С.Ф.

Акт получил Капитан Карлов А.Ю.
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации номер

07.20.069.786970



Эксперт

Камского

филиала Российского Речного Регистра

Семьшев С.В.
(подпись)

Семьшев С.В.
(фамилия и.о.)

26.06.2020
(дата выдачи)



07.20.069.946981

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека по Пермскому краю

Судовое санитарное свидетельство на право плавания № 91

Выдано 03 июня 2020 г. Место выдачи г. Пермь

1. Тип судна Пассажирское
(пассажирское, грузовое, сухогрузное, буксир-толкач, рейдовое, вспомогательное, техническое и т.д.)

2. Наименование судна, номер проекта Теплоход «Владимир Маяковский», проект 2922.1/301

3. Судовладелец ООО «Теплоходная компания «Большой МАЯК »,
614000, г.Пермь, ул.Советская 36 оф.82

4. Место приписки судна г. Пермь

5. Группа по классификации санитарных правил I

6. Класс Регистра M 2,5A

7. Основные характеристики судна:

7.1. Длина - 125,0 м 7.2 Ширина - 16,7 м 7.3 Высота – борта - 4,5 м

7.4. Осадка - 2,76 м 7.5 Грузоподъемность - -

7.6 Мощность главных двигателей 2208 кВт

8. Штатная численность экипажа 75 чел

9. Пассажировместимость 316 чел

10. Заключение Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю:

Эксплуатация судна разрешается

Срок действия Свидетельства по 31 декабря 2020 г.



М.П.

Главный государственный санитарный
врач по Пермскому краю (заместитель)

Зомарев А.М.